

# AIXAM

## Evolution



# 300/400

Modèle présenté : 400 SUPER LUXE

Véhicule homologué selon la norme européenne (directive 92/61/CEE du Conseil)

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORIZATION	300	400
Moteur Diesel Kubota		
Disposition	à l'avant, transversal	
Cylindrie (cm <sup>3</sup> )	276	400
Nombre et disposition des cylindres	1 vertical	2 en ligne
Alimentation	injection indirecte	
Retroidissement	air-huile	liquide
Puissance maximale kW CEE (CV à tr/min)	4 (5,4 à 3 600)	4 (5,4 à 3 200)
Couple (mN à tr/min)	11,6 à 2 400	14,0 à 2 400
Régime maxi en charge (tr/min)	3 600	3 200
Carburant	gazole	
Alternateur (W)	180	500
Batterie	12 V 32 Ah	
Puissance administrative (France seulement)	1 CV	
Transmission automatique par variateur		
Traction	avant	
Post réducteur inverseur	1 rapport avant + neutre + 1 rapport arrière	
Rapport de réduction	1/11	
Freinage double circuit avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures		
Disques avant diamètre (mm)	172	
Tambours arrière diamètre (mm)	160	
Suspension ressort HLE et amortisseurs hydrauliques à double effet		
Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux		
Arrière : roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques	MICHELIN COMPACT 145/60 R13 65T	

### DIMENSIONS/POIDS/PERFORMANCES

MODÈLE AIXAM	300/400
Carrosserie	ABS acrylique sur structure aluminium
Direction à crémaillère, rayon de braquage (m)	4,50
Nombre de places	2
Volume du coffre (litres)	600
Dimensions hors tout (mm)	
Longueur	2 610
Largeur	1 375
Empattement	1 710
Voie avant	1 210
Voie arrière	1 180
Poids à vide (kg)	
Poids total autorisé en charge (kg)	600
Poids maxi admissible sur l'essieu avant (kg)	320
Poids maxi admissible sur l'essieu arrière (kg)	330
Performances	
Vitesse maximale (km/h)	45
Consommation pour 100 km (litres)	moins de 3,5
Capacité du réservoir (litres)	16
Autonomie (km)	450 à 500



**MICHELIN** **Mobil**  
Kubota Nos partenaires

**AIXAM MEGA**

56, route de Pugny - BP 112  
73101 Aix-les-Bains Cedex - FRANCE  
Téléphone : (00 33) 04 79 61 42 45  
Fax : (00 33) 04 79 35 06 11  
<http://www.aixam-mega.fr> - [aixam@aixam-mega.fr](mailto:aixam@aixam-mega.fr)

### AIXAM 300/400 EQUIPEMENTS

#### INSTRUMENTATION DE BORD

- Compteur de vitesse avec totalisateur
- Totalisateur kilométrique partiel
- Montre à quartz (sauf modèle 300)
- Jauge de carburant avec témoin d'alerte lumineux
- Témoins lumineux :
  - Phares
  - Charge de batterie
  - Température d'eau
  - Pression d'huile
  - Niveau de liquide de frein
  - Usure des plaquettes
  - Frein à main
  - Point mort
  - Préchauffe

#### CONDUITE ET SÉCURITÉ

- Antivol avec sécurité
- Essuie-glace 2 vitesses
- Lave-glace électrique
- Feux de brousse
- Feu de recul
- Feux arrière de brouillard
- Ceintures à enrouleur
- Rétroviseurs gauche et droit réglables de l'intérieur
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Pare-brise feuilleté
- Chouillage dégivrage 3 vitesses
- Dégivrage des vitres latérales

#### CONFORT ET FINITION

- Insonorisation moteur
- Sièges avec appui-tête intégré
- Avertisseur sonore d'oubli d'éclairage
- 4 routes de ventilation
- Eclairage habitacle commandé par ouverture de porte
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie passager
- Cendrier
- Boîte à gants
- Vide-poches portières
- Poignée de maintien passager
- Tapis de coffre
- Bouchon réservoir fermant à clé
- Teinte métallisée
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Bandes de protection latérales
- Prééquipement radio
- Enjoliveurs de roues

#### ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

- Fermeture centralisée avec télécommande
- Lunette arrière dégivrante
- Essuie-glace arrière
- Siège conducteur avec dossier réglable
- Tablette arrière
- Bandes de protection pare-chocs
- Revêtement moquette du coffre
- Allume-cigare

#### ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

- Lèves-vitres électriques
- Autoradio cassette stéréo
- Roues aluminium
- Vitres teintées
- Garniture décor bois sur tableau de bord
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Surtapis avant

OPTIONS : Roues aluminium pour modèles ECO et LUXE.  
Toit ouvrant électrique pour tous les modèles.  
Ces modèles sont disponibles dans les 5 teintes, sauf le modèle 300 qui n'est disponible qu'en blanc et en version ECO.

Distributeur



Bouche d'aération orientable pour dégivrage des vitres latérales.



Vide-poches portières.



Commande de vitres électriques.



Fermeture centralisée avec télécommande.



Phares halogènes.



Tableau de bord : instrumentation très complète et sophistiquée, modèle SUPER LUXE.



Sièges ergonomiques.



Poignée de maintien passager.



Pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie côté passager.



Rétroviseurs réglables de l'intérieur.



Lunette arrière dégivrante avec essuie-glace.



Feux arrière.



Coffre arrière.



Le moteur KUBOTA spécifique AIXAM et son insonorisation.

- Ce moteur a encore progressé en souplesse et en niveau de bruit.
- Il respecte largement le projet de sévrisation des normes CEE de pollution prévues pour 2002.
- Sa suspension est étudiée pour limiter les vibrations.



Option : toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant avec protection anti-UV. La coupure de contact entraîne automatiquement la fermeture du toit.

**VOITURE RECYCLABLE PROCHE DE 100%**

K. Conventier - Photos : E. GUILLOUX - C. FROD. Document non contractuel. Certains détails sur les véhicules peuvent être différents des modèles vus et les photos présentées. Nous restons tout responsable en cas d'erreur ou d'omission sur ce document. 06/2000



# AIXAM

## 300/400

### Evolution

25 ans d'expérience dans le domaine de l'automobile, aussi bien dans les voitures de série que de prestige et de compétition, constituent pour AIXAM un capital de savoir-faire unique que l'on retrouve entièrement dans la conception de ce nouveau modèle.

Ce n'est pas un hasard si la marque occupe depuis 15 ans la 1<sup>ère</sup> place, en France comme en Europe.



## L'esthétique

### Personnalité affirmée

De nouveaux phares et feux à glace lisse dernière génération, spécialement étudiés pour AIXAM, ont permis de dessiner ces nouveaux modèles dans un style qui n'a rien à envier aux dernières créations automobiles. Volontairement ni rétro ni futuriste, l'AIXAM Evolution, malgré ses petites dimensions, s'intègre avec élégance dans la circulation, sans se faire remarquer ; sa ligne classique la rend indémodable.

••• La passion et le savoir-faire automobile



## Le confort

*AIXAM, toujours plus*

Le confort de conduite a toujours fait l'objet de tous nos efforts. L'AIXAM Evolution vous offre les derniers progrès en matière de suspensions, de **filtration des vibrations** et d'**insonorisation**, avec bien entendu, un niveau de finition et d'équipements encore plus élevé. A l'intérieur, tout est conçu pour un maximum d'efficacité et de **plaisir de conduire**. Un atout supplémentaire pour votre sécurité.



Rendre une petite voiture silencieuse n'est pas chose facile, surtout lorsque la réglementation en limite le poids. La nouvelle insonorisation mise au point en laboratoire par les ingénieurs d'AIXAM, procure un **incomparable confort acoustique**, tout en respectant les exigences de l'homologation européenne.

Moteur, compartiment moteur, échappement, habitacle, rien n'a été négligé pour un résultat optimum.

**La seule façon d'apprécier ce progrès exceptionnel, c'est de faire un essai et de comparer.**



Test en chambre anéchoïque.

••• 25 ans d'expérience



## La fiabilité

*AIXAM, la référence*



Des moyens industriels importants, associés au souci de perfection qui anime les hommes de l'entreprise, ont toujours procuré à AIXAM une sérieuse avance technologique qui a fait sa réputation de **fiabilité reconnue par toute la profession**.

Cette fiabilité ainsi que la facilité de réparation et le coût des pièces de rechange font que les occasions AIXAM bénéficient d'une **excellente valeur de reprise**.

Un avantage à prendre en considération au moment de l'achat !

## Le silence

*AIXAM, le record*



## La sécurité

*AIXAM, le maximum*

Cela fait maintenant 12 ans qu' AIXAM fait subir à ses véhicules l'épreuve du crash-test frontal. Aujourd'hui, la marque vient de franchir un nouveau pas très important, puisque l'AIXAM Evolution a passé **tous les tests normalement réservés aux automobiles (\*)** :

- les 3 essais de stabilité
- le crash-test frontal, bien sûr
- mais aussi, le **crash-test arrière**
- et le **crash-test latéral**.

Du jamais vu sur un tel véhicule.

(\*) Voir le document spécial Sécurité d'AIXAM



Crash-test frontal - 1988.



Crash-test frontal - 1996.



Essai de stabilité - 2000.



Essai de stabilité - 2000.



Crash-test arrière - 2000.



Crash-test latéral avec mannequin - 2000.



La structure AIXAM boasts performances.

Tous ces tests démontrent aisément que la sécurité d'un véhicule dépend avant tout de la **qualité de sa structure** et non de l'épaisseur de sa carrosserie.

••• Des usines ultramodernes

