



Conduite dès 16 ans

Véhicule sans permis
(en France)

Pour AIXAM, l'automobile est une passion, mais avant de penser aux voitures, nous pensons à ceux qui les conduisent. Jusqu'à présent réservés aux Français, demain ces véhicules seront conduits par tous les Européens.

AIXAM en vue de cette importante extension du marché crée la révolution du quadricycle. AIXAM a conçu et dessiné pour l'Europe une voiture élégante et sobre pour le plaisir de conduire dans le confort et la sécurité.

Révolution
technologique

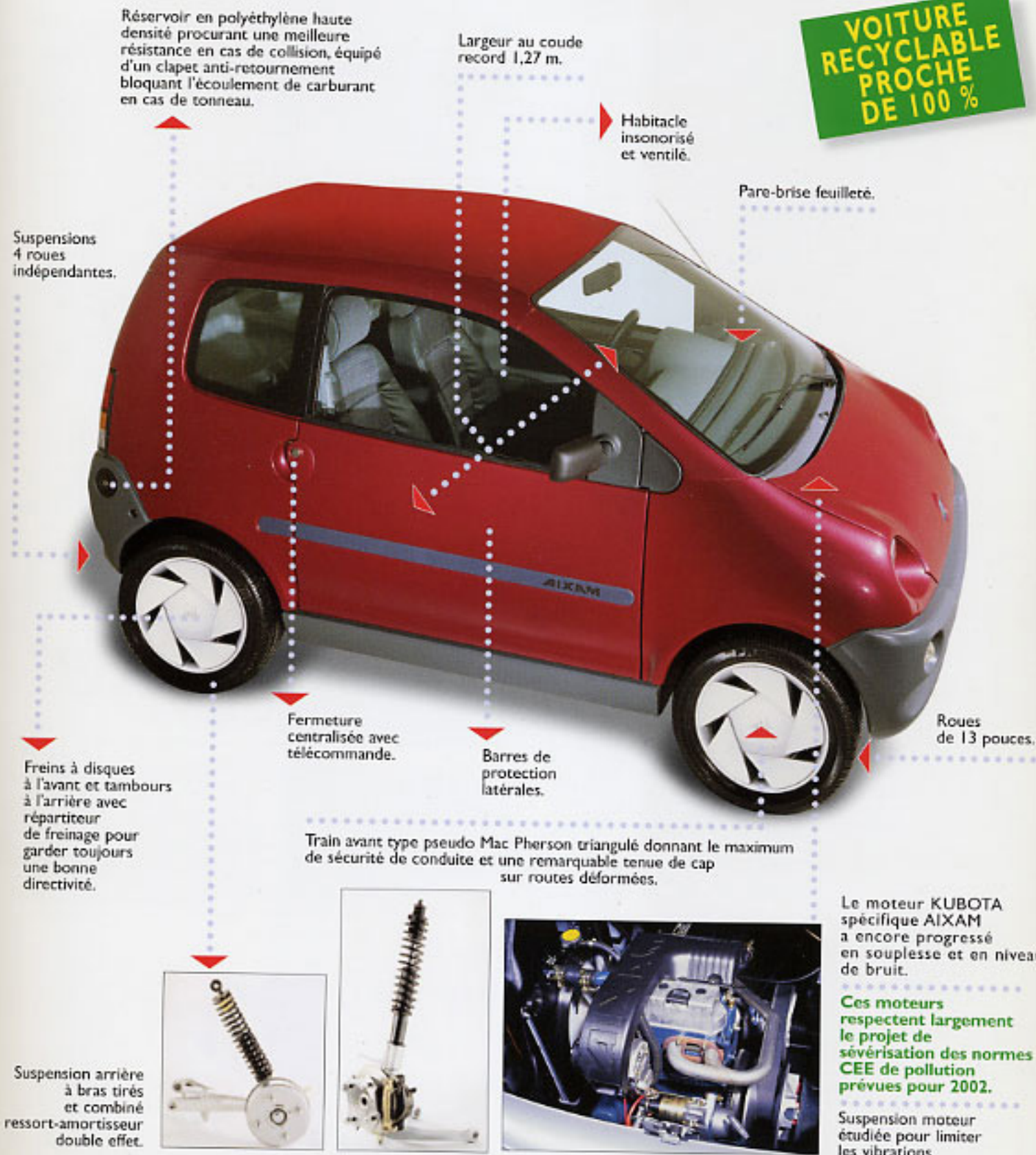
25 ANS D'EXPÉRIENCE, LEADER FRANÇAIS DEPUIS PLUS DE 13 ANS



AIXAM a choisi la forme monocorps, car elle offre une exceptionnelle habitabilité pour une même surface au sol, les vitres latérales coulissant près du panneau de porte extérieur permettent d'obtenir une largeur au coude record de 1,27 m.

La réussite d'AIXAM, Groupe français, a été rendue possible grâce à l'application d'une véritable technologie automobile.

**VOITURE
RECYCLABLE
PROCHE
DE 100 %**



Réservoir en polyéthylène haute densité procurant une meilleure résistance en cas de collision, équipé d'un clapet anti-retournement bloquant l'écoulement de carburant en cas de tonneau.

Largeur au coude record 1,27 m.

Habitacle insonorisé et ventilé.

Pare-brise feuilleté.

Suspensions 4 roues indépendantes.

Freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière avec répartiteur de freinage pour garder toujours une bonne directivité.

Fermeture centralisée avec télécommande.

Barres de protection latérales.

Roues de 13 pouces.

Train avant type pseudo Mac Pherson triangulé donnant le maximum de sécurité de conduite et une remarquable tenue de cap sur routes déformées.

Suspension arrière à bras tirés et combiné ressort-amortisseur double effet.

Le moteur KUBOTA spécifique AIXAM a encore progressé en souplesse et en niveau de bruit.

Ces moteurs respectent largement le projet de sévèrisation des normes CEE de pollution prévues pour 2002.

Suspension moteur étudiée pour limiter les vibrations.

VÉHICULE HOMOLOGUÉ SELON LA NORME EUROPÉENNE
(directive 92/61/ CEE du Conseil)

SECURITE

Le souci de perfection qui anime les ingénieurs d'AIXAM les a poussés dès la phase d'étude à concevoir une voiture garantissant le maximum de sécurité à ses occupants.

Sécurité active : avant tout, obtenir une tenue de route maximum en conservant un bon confort, une tenue de cap en ligne droite et une stabilité au freinage afin que le véhicule donne confiance à son conducteur.

Sécurité passive : bien que non imposé par la législation, nous avons été les premiers en 1988 à passer avec succès le crash test dans les mêmes conditions et à la même vitesse qu'une automobile.

Nous avons renouvelé l'opération sur les nouveaux modèles et constaté encore une nette amélioration de la résistance de notre cellule en aluminium.

Les tests de résistance des points d'ancrage des ceintures de sécurité demandés à 1/2 charge pour ce type de véhicule sont passés à pleine charge comme une voiture de tourisme.

Les portières sont équipées de barres de protection contre les chocs latéraux.



PV d'essai N° 96/05028

| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | | |
|---|--|-----------------|
| MOTORISATION | 300 | 400 |
| Moteur Diesel Kubota | | |
| Disposition | à l'avant, transversal | |
| Cylindrée (cm³) | 27 | 400 |
| Nombre et disposition des cylindres | 1 vertical | 2 en ligne |
| Alimentation | injection indirecte | |
| Refroidissement | air-huile | liquide |
| Puissance maximale kW CEE (CV à tr/mn) | 4 (5,4 à 600) | 4 (5,4 à 3 200) |
| Couple (mN à tr/mn) | 11,6 à 2 400 | 14,0 à 2 400 |
| Régime maxi en charge (tr/mn) | 3 600 | 3 200 |
| Carburant | gazole | |
| Alternateur (W) | 180 | 500 |
| Batterie | 12V 32 Ah | |
| Puissance administrative (France seulement) | 1 CV | |
| Transmission automatique par variateur | | |
| Traction | avant | |
| Pont réducteur inverseur | 1 rapport avant + neutre + 1 rapport arrière | |
| Rapport de réduction | 1/11 | |
| Freinage double circuit avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | |
| Disques avant diamètre (mm) | 172 | |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 | |
| Suspension ressort HLE et amortisseurs hydrauliques à double effet | | |
| Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulées | ressorts hélicoïdaux | |
| Arrière : roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux | | |
| Pneumatiques | MICHELIN PROXIMA 145/60 R 13 65 S | |

| DIMENSIONS - POIDS - PERFORMANCES | |
|---|---------------------------------------|
| MODELE AIXAM | 300/400 |
| Carrosserie | ABS acrylique sur structure aluminium |
| Direction à crémaillère, rayon de braquage (m) | 4,50 |
| Nombre de places | 2 |
| Volume du coffre (litres) | 600 |
| Dimensions hors tout (mm) | |
| Longueur : | 2 585 |
| Largeur : | 1 375 |
| Empattement : | 1 710 |
| Voie avant (mm) | 1 210 |
| Voie arrière (mm) | 1 180 |
| Poids à vide (kg) | |
| Poids total autorisé en charge (kg) | 600 |
| Poids maxi admissible sur l'essieu avant (kg) | 320 |
| Poids maxi admissible sur l'essieu arrière (kg) | 330 |
| Performances | |
| Vitesse maximale (km/h) | 45 |
| Consommation pour 100 km (litres) | moins de 3,5 |
| Capacité du réservoir (litres) | 16 |
| Autonomie (km) | 450 à 500 |



Blanc



Rouge métal



Bleu métal



Vert métal



Gris métal

AIXAM 300/400 EQUIPEMENTS

INSTRUMENTATION DE BORD

- Compteur de vitesse avec totalisateur
- Totalisateur kilométrique partiel
- Jauge de carburant avec témoin d'alerte lumineux
- Témoins lumineux :
 - Phares
 - Usure des plaquettes
 - Charge de batterie
 - Frein à main
 - Température d'eau
 - Point mort
 - Pression d'huile
 - Préchauffe
 - Niveau de liquide de frein

CONDUITE ET SECURITE

- Antivol avec blocage de la direction
- Essuie-glace 2 vitesses
- Lave-glace électrique
- Feux de détresse
- Feu de recul
- Feux de brouillard arrière avec témoin lumineux
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur
- Rétroviseur gauche réglable de l'intérieur
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Pare-brise feuilleté
- Chauffage dégivrage 3 vitesses

CONFORT ET FINITION

- Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager
- Cendrier
- 2 ouïes de ventilation
- Eclairage habitacle commandé par ouverture de porte
- Sièges avant standard
- Moquette luxe
- Tapis de coffre
- Prééquipement radio (antenne, câblage)

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE NORMALEMENT FOURNI

- Rétroviseur extérieur côté passager
- Enjoliveurs de roues
- Poignée de maintien passager

- Montre à quartz
- Sièges avant luxe
- Siège conducteur avec dossier réglable

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE NORMALEMENT FOURNI

- Appuie-tête luxe
- Tablette arrière
- Vide-poches portières
- Bandes de protection latérales

- Lunette arrière dégivrante avec témoin lumineux
- Vitres teintées

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE NORMALEMENT FOURNI

- Lève-vitres électrique
- Allume-cigare
- Autoradio cassette stéréo
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Avertisseur sonore d'oubli d'éclairage
- Essuie-glace arrière

- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Pare-chocs couleur carrosserie

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE NORMALEMENT FOURNI

- Garniture aspect ronce de noyer sur tableau de bord
- Boîte à gants
- Surtapis avant
- Roues aluminium
- Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant avec protection anti-UV

ECO

STANDARD

LUXE

SUPER LUXE

Ces modèles sont disponibles dans les 5 teintes, sauf le modèle 300 qui n'est disponible qu'en blanc et en version ECO.



Tableau de bord : instrumentation très complète et sophistiquée, modèle SUPER LUXE.



Modèle ECO.



Modèles STANDARD, LUXE et SUPER LUXE.



Autoradio cassette stéréo.



Sièges ergonomiques version luxe.



Rétroviseurs réglables de l'intérieur.



Commande de vitres électriques.



Sièges ergonomiques version standard.



Vide-poches portières.



Pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie côté passager, porte-carte côté conducteur.



Poignée de maintien passager.



Roue aluminium.



Enjoliveur de roue.



Coffre arrière.



Rétroviseurs couleur carrosserie.



Toit ouvrant entrebâillé.



Lunette arrière dégivrante avec essuie-glace.



Fermeture centralisée avec télécommande.



Finition intérieure.

Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant avec protection anti-UV. La coupure de contact entraîne automatiquement la fermeture du toit.